

Lp.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym 2,59	km km	2,59	
				RAZEM	2,59
2	KNRU 2-31 1001-02	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 5 cm 510*8,1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 131,00	
				RAZEM	4 131,00
3	KNRU 2-31 1001-03	Frezowanie nawierzchni bitumicznej z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km - grubość frezowania: 8 cm 2080*6,3+425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13 529,00	
				RAZEM	13 529,00
4	KNR 4-04 1101-05	Nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km, przy wywożeniu gruzu - samochodem ciężarowym  transport destruktu na odległość 9 km Krotność = 8 4131*0,04+13104*0,08+425*0,08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1 247,56	
				RAZEM	1 247,56
5	KNNR 1 0201-04	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi, z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, przy pojemności łyżki koparki: 0,25 m <sup>3</sup> - grunt kat. III-IV, samochód do 5 t z wywozem gruntu na odl. do 1 km  wykonanie koryta pod zjazdy głębokości 22 cm (14*5*2)*0,22	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	30,80	
				RAZEM	30,80
6	KNR 2-31 1406-02	Regulacja pionowa: kratki ściekowych ulicznych  30	szt szt	30,00	
				RAZEM	30,00
7	KNR 2-31 1406-04	Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych  8	szt szt	8,00	
				RAZEM	8,00
8	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa: włączów kanałowych  16	szt szt	16,00	
				RAZEM	16,00
9	KNR 2-31 0114-05	Podbudowy z destruktu o grubości po zagęszczeniu: 18 cm  140	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	140,00	
				RAZEM	140,00
10	KNR 2-31 0108-02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową: mechaniczne rozścielenie i zagęszczenie 1000*1*2*0,06*2,45	t t	294,00	
				RAZEM	294,00
11	KNNR 6 0308-01 10	Wykonanie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego AC 16W grub. 4 cm 13104+425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13 529,00	
				RAZEM	13 529,00
12	KNRU 2-31 0316-08	Zabezpieczenie geosiatką nawierzchni przed spękaniem, siatka wstępnie przesączona asfaltem, rozkładana „na gorąco” 13104	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13 104,00	
				RAZEM	13 104,00
13	KNNR 6 1005-07	Skropienie emulsją asfaltową C60BP3 ZM w ilości 0,3 kg /m <sup>2</sup>  4131+2*13104+425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	30 764,00	
				RAZEM	30 764,00
14	KNRU 2-31 0316-07	Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu SMA 11 - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: 4 cm 13104+140+425	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	13 669,00	
				RAZEM	13 669,00
15	KNRU 2-31 0316-07	Nawierzchnia z betonu asfaltowego typu SMA 11 - warstwa ściernalna po zagęszczeniu o grubości: 5 cm 4131	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4 131,00	
				RAZEM	4 131,00
16	KNR 2-31 0114-05	Uzupełnienie poboczy destruktem/pofrezem , średnia grubość 10 cm  2080*1*2*0,1	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	416,00	
				RAZEM	416,00
17	KNR 2-31 0706-03	Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie  odtworzenie oznakowania poziomego 200	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	200,00	

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
				RAZEM	200,00
18		Projekt zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót 1	kpl kpl	1,00	
				RAZEM	1,00